

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 4

DKC Totaaltechniek heeft duurzaamheid en CO<sub>2</sub> bewust ondernemen hoog in het vaandel staan. Om deze reden hebben wij niveau 4 behaald op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiermee hebben we meer inzicht te verkrijgen in onze CO<sub>2</sub> uitstoot. Door dit verkregen inzicht kunnen we gericht maatregelen en doelstellingen opstellen die deze CO<sub>2</sub> uitstoot kan verlagen.



De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vraagt van ons dat we inzage geven in de CO<sub>2</sub> uitstoot welke wij als bedrijf veroorzaken. Middels de documenten op deze pagina geven wij u ieder half jaar inzicht in onze CO<sub>2</sub> footprint, doelstellingen, maatregelen en communicatieberichten.

### **A | INZICHT**

DKC Totaaltechniek heeft zijn eigen energieverbruik omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissies om zodoende meer inzicht te krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot per energiestroom. Het gaat hierbij om de volgende energiestromen:

- Gasverbruik
- Brandstofverbruik
- Elektraverbruik
- Zakelijke kilometers gereden met privé auto's

Dit inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve maatregelen op te stellen en CO<sub>2</sub> te reduceren.

### **B | REDUCTIE**

Als CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling heeft DKC Totaaltechniek het volgende doel gesteld:

**25% CO<sub>2</sub> reductie in 2020 ten opzichte van 2017 (scope 1 & 2)**

### **C / COMMUNICATIE**

DKC Totaaltechniek communiceert ieder half jaar publiekelijk over haar energie-reductiebeleid met betrekking tot inzicht, reductie en participatie aan een initiatief.

### **D / PARTICIPATIE**

DKC Totaaltechniek neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO<sub>2</sub> in de sector of daarbuiten. Op dit moment is DKC Totaaltechniek actief met het realiseren van vermindering van CO<sub>2</sub> uitstoot op het bedrijven terrein van Bijsterhuizen. Het initiatief heeft geleid tot een samenwerking met Cinergie die 100% garantie geeft dat de energie is gewonnen uit Nederlandse Windenergie.

#### **CO<sub>2</sub> footprint DKC totaaltechniek**

Jaar: 2017

<u>CO<sub>2</sub> uit:</u>	<u>Ton CO<sub>2</sub></u>
Elektriciteitsverbruik:	115,91
Zakelijk vliegverkeer	---
Gasverbruik:	28,15
Wagenpark:	393,90
<u>Privé auto's voor zakelijk verkeer:</u>	<u>0 +</u>
	<b>537,96</b>

#### **CO<sub>2</sub> footprint DKC totaaltechniek**

Jaar: 2018

<u>CO<sub>2</sub> uit:</u>	<u>Ton CO<sub>2</sub></u>
Elektriciteitsverbruik:	148,02
Zakelijk vliegverkeer	---
Gasverbruik:	15,82
Wagenpark:	453,80
<u>Privé auto's voor zakelijk verkeer:</u>	<u>0 +</u>
	<b>617,64</b>

## **Doelstellingen**

Korte termijn:

Hoofddoelstelling (scope 1 & 2) – minimaal 25% in 2020 tov 2017

### **Scope 1 doelstelling (gas en wagenpark)**

- 7% reductie CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020 tov 2017 mbt gas
- 7% reductie CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020 tov 2017 mbt brandstof

### **Scope 2 doelstelling (elektra)**

- 100% reductie CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020 tov 2017 mbt elektra (inkoop groene stroom)

### **Om dit te realiseren zijn de volgende acties per deelgebied geformuleerd:**

Maatregelen betreffende scope 1:

- Aardgasverbruik  
Voor het terugdringen van de CO<sub>2</sub> uitstoot die voortkomt uit gasverbruik, De doelstelling naar de toekomst dat het pand van DKC totaal zonder gas kan functioneren.
  - In 2022 dient het pand geheel gasloos te zijn.
- Wagenpark
  - In de jaren 2019 zullen er diverse auto's worden uitgewisseld voor zuiniger auto's.
  - Cursus / instructie nieuwe rijden
  - Monitoren rijgedrag
  - Bestelwagens worden gewogen om minder materieel mee te nemen. Chauffeurs kunnen dan weegbriefje halen die ze dienen te overleggen bij de wagenparkbeheerder.

Maatregelen betreffende scope 2:

- Elektriciteitsverbruik
  - Plaatsen van zonnepanelen op eigen kantoor
  - Inkoop van 100% Nederlands opgewekte groene stroom