

CO₂-Prestatieladder niveau 4

DKC Totaaltechniek heeft duurzaamheid en CO₂ bewust ondernemen hoog in het vaandel staan. Om deze reden hebben wij niveau 4 behaald op de CO₂-Prestatieladder. Hiermee hebben we meer inzicht te verkrijgen in onze CO₂ uitstoot. Door dit verkregen inzicht kunnen we gericht maatregelen en doelstellingen opstellen die deze CO₂ uitstoot kan verlagen.



De CO₂-Prestatieladder vraagt van ons dat we inzage geven in de CO₂ uitstoot welke wij als bedrijf veroorzaken. Middels de documenten op deze pagina geven wij u ieder half jaar inzicht in onze CO₂ footprint, doelstellingen, maatregelen en communicatieberichten.

A | INZICHT

DKC Totaaltechniek heeft zijn eigen energieverbruik omgerekend naar CO₂-emissies om zodoende meer inzicht te krijgen in de CO₂-uitstoot per energiestroom. Het gaat hierbij om de volgende energiestromen:

- Gasverbruik
- Brandstofverbruik
- Elektraverbruik

Dit inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve maatregelen op te stellen en CO₂ te reduceren.

B | REDUCTIE

Als CO₂ reductiedoelstelling heeft DKC Totaaltechniek het volgende doel gesteld:

25% CO₂ reductie in 2020 ten opzichte van 2017 (scope 1 & 2)

C | COMMUNICATIE

DKC Totaaltechniek communiceert ieder half jaar publiekelijk over haar energie-reductiebeleid met betrekking tot inzicht, reductie en participatie aan een initiatief.

D | PARTICIPATIE

DKC Totaaltechniek neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO₂ in de sector of daarbuiten. Op dit moment is DKC Totaaltechniek actief met het realiseren van vermindering van CO₂ uitstoot op het bedrijven terrein van Bijsterhuizen. Het initiatief heeft geleid tot een samenwerking met Cinergie die 100% garantie geeft dat de energie is gewonnen uit Nederlandse Windenergie.

CO₂ footprint DKC totaaltechniek

Jaar: 2017

<u>CO₂ uit:</u>	<u>Ton CO₂</u>
Elektriciteitsverbruik:	115,91
Zakelijk vliegverkeer	---
Gasverbruik:	28,15
Wagenpark:	393,90
Privé auto's voor zakelijk verkeer:	0 +
	537,96

CO₂ footprint DKC totaaltechniek

Jaar: 2018

<u>CO₂ uit:</u>	<u>Ton CO₂</u>
Elektriciteitsverbruik:	148,02
Zakelijk vliegverkeer	---
Gasverbruik:	16,39
Wagenpark:	453,80
Privé auto's voor zakelijk verkeer:	0 +
	618,21

CO₂ footprint DKC totaaltechniek

Jaar: 2019 (Half jaar)

<u>CO₂ uit:</u>	<u>Ton CO₂</u>
Elektriciteitsverbruik:	0,0
Zakelijk vliegverkeer	---
Gasverbruik:	6,85
Wagenpark:	212,78
Privé auto's voor zakelijk verkeer:	0 +
	219,63

Project met gunningsvoordeel

Het bedrijf heeft 1 project met gunningsvoordeel. Op basis van kilometers en uitstoot van de auto's is er een analyse gemaakt tussen de jaren 2018 en 2019. Hierbij is er in 2019 een aanname gemaakt op basis van de planning.

De werkzaamheden betreffen het uitvoeren van onderhoud aan de diverse installaties op 35 locaties in Nederland.

Jaar	2018	2019
Kilometers	19754	16056
Brandstof Diesel (1 liter = 10,28km)	10,28	10,28
Liter diesel	1922	1562
Conversie factor	3230	3230
Co2 uitstoot	6,21	5,04
Besparing CO2 uitstoot		18,7%

* Gemiddelde van de auto's die DKC gebruikt voor deze werkzaamheden.

De besparing is gerealiseerd doordat de werkzaamheden beter zijn gepland. Hierbij gaat het erom om de diverse onderhoudswerkzaamheden in een cluster uit te voeren en zorg te dragen dat een dag is vol gepland zonder extra reistijden.

Keten initiatief

Het bedrijf heeft een aspirant lidmaatschap verkregen voor het resultaat gericht samenwerken. Het resultaat gericht samenwerken is in samenwerking met enkele collega bedrijven met als doel om studenten huisvesting te Nijmegen in 2045 totaal CO₂ neutraal te hebben.

Het proces is in gang gezet en de eerste aantoonbare resultaten worden begin 2020 verwacht.

Doelstellingen

Korte termijn:

Hoofddoelstelling (scope 1 & 2) – minimaal 25% in 2020 tov 2017

Scope 1 doelstelling (gas en wagenpark)

- 7% reductie CO₂-uitstoot in 2020 tov 2017 mbt gas

Stand van zaken

Het gasverbruik is in 2018 afgenomen met 42% ten opzichte van dezelfde periode in 2017 en in 2019 verwachten hierbij nog een verdere afname met nogmaals 15% ten opzichte van 2018. Hierbij is door het in gebruik nemen van een warmte installatie een grote besparing doorgevoerd.

- 7% reductie CO₂-uitstoot in 2020 tov 2017 mbt brandstof

Stand van zaken

Er zijn diverse inspanningen geweest om de uitstoot te verminderen zoals een informatie over het nieuwe rijden en het wegen van de auto's. Door de toename van de werkzaamheden is hierdoor de uitstoot in absolute aantallen gestegen met 14% in 2018. In 2019 is in het eerste half jaar minder uitstoot geweest van 6% ten opzichte van 2018. Een reden hiervoor is mede het plannen op het project met gunningsvoordeel.

Het bedrijf heeft inmiddels een elektrische auto aangeschaft voor een medewerker.

Scope 2 doelstelling (elektra)

- 100% reductie CO₂-uitstoot in 2020 tov 2017 mbt elektra (inkoop groene stroom)

Stand van zaken

Het bedrijf heeft voor 2019 een contract afgesloten met Cinergie voor de levering van 100% Nederlandse windenergie. Hierdoor is de doelstelling gerealiseerd en heeft het bedrijf 0 gram co₂ uitstoot voor 2019.

Cinergie gaat een energie audit uitvoeren voor het bedrijfspand Bijsterhuizen 3009 te Wychen. Hieruit zullen verbetervoorstellen worden geformuleerd voor het bedrijf. Dit is een initiatief van het totale bedrijven terrein.

Om dit te realiseren zijn de volgende acties per deelgebied geformuleerd:

Maatregelen betreffende scope 1:

- Aardgasverbruik
Voor het terugdringen van de CO₂ uitstoot die voortkomt uit gasverbruik, De doelstelling naar de toekomst dat het pand van DKC totaal zonder gas kan functioneren.
 - In 2022 dient het pand geheel gasloos te zijn.
 - Onderzoek middels een energie audit van een onafhankelijke onderzoeksbureau.
 - Mede huurders in het pand informeren en bewust maken van energie zuiniger omgaan met onder andere aardgas en elektriciteit.
- Wagenpark
 - In de jaren 2020 zullen er diverse auto's worden uitgewisseld voor zuiniger auto's. Het bedrijf gaat onderzoeken of er meer mogelijkheden zijn om elektrisch te gaan rijden.
 - Door de metingen over 2017, 2018 en 2019 zijn er betrouwbare gegevens met betrekking tot het rijgedrag van de medewerkers. Naast deze analyse gaan we onderzoeken of er mogelijkheden zijn om medewerkers direct op de hoogte te houden van de resultaten van hun rijgedrag en verbruik.
 - Bestelwagens worden gewogen om minder materieel mee te nemen. Chauffeurs kunnen dan weegbriefje halen die ze dienen te overleggen bij de wagenparkbeheerder.

Maatregelen betreffende scope 2:

- Elektriciteitsverbruik
 - Plaatsen van zonnepanelen op eigen kantoor.
 - Onderzoek middels een energie audit van een onafhankelijke onderzoeksbureau.
 - Mede huurders in het pand informeren en bewust maken van energie zuiniger omgaan met onder andere aardgas en elektriciteit.
- Koudemiddelen
De uitstoot van de koudemiddelen is < 1%.. Hierbij zijn geen specifieke acties noodzakelijk.