

CO₂ prestatieladder / footprint

Wat is het?

CO₂ footprint is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparingen, het efficiënt gebruik maken van de materialen en het gebruik van duurzame energie.

Analyse

Door gegevens te verzamelen en analyseren krijgt men een steeds beter inzicht in de uitstoot van de CO₂. De gegevens over de jaren 2016 en 2017 zijn geanalyseerd

In 2017 is een afname te zien (10%) van de CO₂ uitstoot. De afname is gerealiseerd door gebruik te maken van minder auto's en zorg te dragen dat er bij vervanging gekozen wordt voor energiezuinigere auto's.

Tevens is geconstateerd dat er door de zachtere winters minder gasverbruik is en dus minder uitstoot. Tevens zijn er diverse maatregelen getroffen zoals bewegingsmelders in de diverse ruimtes en laaddeuren standaard dichthouden.

Het bedrijf heeft in het verleden al geïnvesteerd in alternatieve energie zoals bijvoorbeeld een windmolen en bevorderen van aanschaf van hybride- en/of elektrische auto's. Deze mogelijkheden hebben een positieve bijdrage aan de ontwikkeling van de uitstoot.

Doelen 2018

Voor verdere reductie van de uitstoot gaan we in 2017 / 2018 de volgende acties nemen:

- Er worden enkele auto's vervangen voor zuiniger auto's.
- Medewerkers bewust maken van "het nieuwe rijden".
- Het getal van uitstoot relateren aan een vast getal als bijvoorbeeld het aantal gewerkte uren per jaar.
- Verminderen van gasverbruik door gebruik te maken van alternatieve bronnen.
- Verminderen van elektriciteitsverbruik door gebruik te maken van alternatieve bronnen





CO₂ footprint DKC totaaltechniek

Jaar: 2016

<u>CO₂ uit:</u>	<u>Ton CO₂</u>
Elektriciteitsverbruik:	81,73
Zakelijk vliegverkeer	13,30
Gasverbruik:	22,92
Wagenpark:	313,73
Privé auto's voor zakelijk verkeer:	117,01 +
	548.69

CO₂ footprint DKC totaaltechniek

Jaar: 2017

<u>CO₂ uit:</u>	<u>Ton CO₂</u>
Elektriciteitsverbruik:	81,26
Zakelijk vliegverkeer	---
Gasverbruik:	27,18
Wagenpark:	264,48
Privé auto's voor zakelijk verkeer:	120,43 +
	493.35

Doelstellingen

DKC totaaltechniek heeft de volgende doelstellingen geformuleerd:

Korte termijn:

- Eind 2019 moet de CO₂ uitstoot van het wagenpark zijn verminderd met 7% tov referentiejaar 2017 gemeten naar het aantal werkelijk gewerkte uren.
- Eind 2019 moet de CO₂ uitstoot van het elektriciteits- en gasverbruik met 10% zijn verminderd tov referentiejaar 2017 gemeten naar het aantal werkelijk gewerkte uren.

Lange termijn:

- Eind 2022 moet de CO₂ uitstoot van de organisatie met 15% zijn verminderd