

De CO₂-footprint is bekend!

Energiebeleid

DKC wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen. DKC mag vanaf 2018 tot en met eind 2020 het preventief- en correctief onderhoud van de koelinstallaties van een aantal gebouwen van Defensie uitvoeren!

CO₂-Footprint project

DKC maakt voor het uitvoeren van het project alleen gebruik van eigen bedrijfsbussen. De uitstoot gerelateerd aan het project is daardoor ook alleen toe te schrijven aan het brandstofverbruik. Onderstaande Footprint is gebaseerd op een gemiddeld aantal ritten naar iedere locatie.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik (diesel)	1.669,00	liters	3230	5,4
Totaal				5,4

In de footprint van het project is te zien dat er in totaal ongeveer 1669 liter diesel wordt verbruikt. Dit resulteert in een uitstoot van 5,4 ton CO₂.

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is er voor het gehele bedrijf een doelstelling opgesteld. Deze doelstelling is ook van toepassing op het project:

CO₂-reductiedoelstellingen DKC

DKC stoot in 2020 ten opzichte van 2017 25% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

Deze doelstelling is gerelateerd aan aantal gewerkte uren.

Er is tevens een doelstelling opgesteld met betrekking tot brandstofverbruik:

CO₂-reductiedoelstelling brandstof DKC

DKC stoot in 2020 ten opzichte van 2017 7% minder CO₂ uit door brandstofverbruik.

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen betreffende het project opgesteld:

- ✓ Werkzaamheden per complex (plaats) uitvoeren
- ✓ Efficiënter inrichten van rittencombinaties
- ✓ Gebruik schonere bedrijfsbusjes
- ✓ Bijhouden kilometers van de bedrijfsbusjes voor beter inzicht

Voortgang

Aangezien dit het eerste jaar is dat het project in uitvoering is, is er nog geen voortgang te laten zien. De voortgang zal hier vanaf 2019 gepresenteerd worden.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- ✓ We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Michel Onstein.