

CO₂-Prestatieladder niveau 3

DKC Totaaltechniek heeft duurzaamheid en CO₂ bewust ondernemen hoog in het vaandel staan. Door de ontwikkelingen binnen onze organisatie hebben we besloten dat ons willen conformeren aan de Co₂ prestatieladder niveau 3.

Door de jaren heen hebben we meer inzicht te verkrijgen in onze CO₂ uitstoot. Door dit verkregen inzicht kunnen we gericht maatregelen en doelstellingen opstellen die deze CO₂ uitstoot kan verlagen.

De CO₂-Prestatieladder vraagt van ons dat we inzage geven in de CO₂ uitstoot welke wij als bedrijf veroorzaken. Middels de documenten op deze pagina geven wij u ieder half jaar inzicht in onze CO₂ footprint, doelstellingen, maatregelen en communicatieberichten.

A / INZICHT

DKC Totaaltechniek heeft zijn eigen energieverbruik omgerekend naar CO₂-emissies om zodoende meer inzicht te krijgen in de CO₂-uitstoot per energiestroom. Het gaat hierbij om de volgende energiestromen:

- Gasverbruik
- Brandstofverbruik
- Elektraverbruik

Dit inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve maatregelen op te stellen en CO₂ te reduceren.

B / REDUCTIE

Als CO₂ reductiedoelstelling heeft DKC Totaaltechniek het volgende doel gesteld:

DKC Totaaltechniek wil in 2030 ten opzichte van 2023 40% minder CO₂ uitstoten (Scope 1 & 2).



C | COMMUNICATIE

DKC Totaaltechniek communiceert ieder half jaar publiekelijk over haar energie-reductiebeleid met betrekking tot inzicht, reductie en participatie aan een initiatief.

D | PARTICIPATIE

DKC Totaaltechniek neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO₂ in de sector of daarbuiten. Zo nemen ze deel aan de bijeenkomsten van de stichting positieve impact. Daarnaast is DKC Totaaltechniek bezig met het realiseren van vermindering van CO₂-uitstoot op de locaties Bijsterhuizen 3009 Wijchen en Runweg 30 Berlicum. Dit doen ze mede door gebruik te maken van 100% groene stroom.

CO₂ footprint DKC totaaltechniek	
Jaar: 2022	
CO ₂ uit:	Ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik:	91,44
Zakelijk vliegverkeer	---
Gasverbruik:	43,46
Wagenpark:	338,90
Privé auto's voor zakelijk verkeer:	0
±	473,80

Tabel 1

Heel 2023

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2023 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik		9.301 m ³	2.079	19,3		4%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		0 liter	3.256	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		79.592 liter	3.256	259,2		56%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		41.358 liter	2.821	116,7		25%
Totaal scope 1				395,2		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		73.179 kWh	456	33,4		7%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		181.469 kWh	0	-		0%
Elektriciteitsverbruik - wagens - grijs		63.104 kWh	526	33,2		7%
Totaal scope 2				67		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (Type onbekend)		15.098 km	193	2,9		1%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	0	-		0%
Vliegreizen <700 km		0 km	234	-		0%
Vliegreizen 700-2500 km		0 km	172	-		0%
Vliegreizen >2500 km		0 km	157	-		0%
Totaal business travel				3		

Tabel 2

Half 2024

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2024 Half jaar	
TYPE EMISSIONS	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
TYPE EMISSIONS SCOPE 1						
Aardgasverbruik		9.361 m ³	2.134	20,0		8%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		0 liter	3.256	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		40.326 liter	3.256	131,3		53%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		22.393 liter	2.821	63,2		26%
Totaal scope 1				214,4		
TYPE EMISSIONS SCOPE 2						
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		25.060 kWh	536	13,4		5%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		96.532 kWh	0	-		0%
Elektriciteitsverbruik - wagens - grijs		31.234 kWh	526	16,4		7%
Totaal scope 2				30		
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL						
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (Type onbekend)		8.355 km	193	1,6		1%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	0	-		0%
Vliegreizen <700 km		0 km	234	-		0%
Vliegreizen 700-2500 km		0 km	172	-		0%
Vliegreizen >2500 km		0 km	157	-		0%
Totaal business travel				2		

Tabel 3

Project met gunningsvoordeel

Het project met gunningsvoordeel is afgelopen en er is geen verlenging van het contract. Het bedrijf heeft geen nieuwe projecten met gunningsvoordeel meer in portefeuille.

Overname

DKC Totaaltechniek heeft van Santvoort Enovatieve installaties overgenomen en hiermee een ander bedrijfspan. Dit bedrijfspan is vanaf 2022 meegenomen bij de CO₂ footprint van DKC Totaaltechniek. Daarnaast heeft DKC Totaaltechniek nog een bedrijf overgenomen genaamd DKC Rademakers en zij worden meegenomen vanaf 2024 in de CO₂ footprint.

Groene stroom

Om volledig over te gaan op groene stroom heeft DKC totaaltechniek inkopen gedaan bij Cinergie. Daarnaast heeft DKC Totaaltechniek zonnepanelen.

Doelstellingen

Hoofddoelstelling (scope 1 & 2) –

DKC Totaaltechniek wil in 2030 ten opzichte van 2023 40% minder CO₂ uitstoten (Scope 1 & 2).

Scope 1 doelstelling (gas en wagenpark)

- DKC Totaaltechniek wil in 2030 ten opzichte van 2023, 39% minder CO₂ uitstoten met betrekking tot scope 1 (gas en wagenpark)

Stand van zaken

In 2023 heeft DKC Totaaltechniek nieuwe doelstellingen gesteld betreft de reductie van CO₂.

In tabel 3 is te zien dat het aardgasverbruik half 2024 al hoger is dan geheel 2023. De stijging is te verklaren door het gasverbruik binnen DKC Totaaltechniek gevestigd in Wijchen. Zij hebben het dubbele aantal gas verbruikt. Een direct actie die ondernomen gaat worden is het vervangen van de warmtepompen.

Het diesilverbruik was in Q1 en Q2 van 2023; 43.191 liter. In Q1 en Q2 van 2024; 40.326. Dit is een vermindering van 6,6%. De vermindering is een uitstekend resultaat, want in 2024 is DKC Rademakers toegevoegd. Ondanks dat dit bedrijf erbij is gekomen is het diesilverbruik afgenomen.

Het benzineverbruik was in Q1 en Q2 van 2023; 18.834 liter. In Q1 en Q2 van 2024; 22.393. Dit is een vermeerdering van 18,9%. De vermeerdering is te verklaren door de groei van DKC Totaaltechniek. Onder andere door de overname van DKC Rademakers en een groei van personeel.

Maatregelen die gehanteerd worden betreft scope 1:

Betreft gas:

- Onderzoek naar de bezettingsgraad van het kantoorpand
- Alternatieve (aardgasvrije) verwarming gaan gebruiken

Betreft het wagenpark:

- Zorgen voor juiste bandenspanning wagenpark (bijvoorbeeld o.a. campagne rondom band op spanning, regelmatig herinneren personeel en/of organiseren van externe partner die dit verzorgt tijdens een bedrijfsbijeenkomst).
- Het wagenparkbeleid bijwerken (CO₂-neutraler maken)
- Onderzoek doen naar het toepassen van HVO(50/100)
- Faciliteren voldoende oplaadmogelijkheden voor elektrisch vervoer

Scope 2 doelstelling (elektra)

DKC Totaaltechniek wil in 2030 ten opzichte van 2023, 44% minder CO₂ uitstoten met betrekking tot scope 2 (elektriciteitsverbruik).

Stand van zaken

In 2023 heeft DKC Totaaltechniek nieuwe doelstellingen gesteld betreft de reductie van CO₂.

In tabel 3 is te zien dat het elektriciteitsverbruik een uitstoot heeft van 30 Ton CO₂. Half 2023 was de uitstoot 32 ton CO₂. Dit is verlaagd met 6,25%. Ook voor scope 2 geldt dat het verbruik van DKC Rademakers is toegevoegd wat het extra bijzonder maakt dat er een daling is te zien in het elektriciteitsverbruik.

Maatregelen die gehanteerd worden betreft scope 2:

Betreft elektriciteit:

- Groene stroom met (NL) Garantie van Oorsprong afnemen
- Computers en andere apparatuur uitzetten bij afwezigheid
- Onderzoek plaatsing zonnepanelen (van Santvoort)

Daarnaast zal er door en maatregel in scope 1 een toename zijn in het elektriciteitsverbruik:

- Faciliteren voldoende oplaadmogelijkheden voor elektrisch vervoer